


HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jiří Bartoš		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Bartoš		
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Bartoš		
KONTROLA	Ing. Josef Katolický		
INVESTOR	ČR - Úřad práce České republiky, Karlovo nám. 1359/1, Praha 28	 Bezručova 17a, 656 73 Brno, tel.: 543 422 211	
MÍSTO STAVBY	Náměstí Spojenců 13, Prostějov, k.ú. Prostějov, par.č. 4780, 4838		
NÁZEV AKCE : ÚP ČR KoP Prostějov Rekonstrukce objektu nám. Spojenců 13		ZAK.Č.AKCE	20 162 011-4
		ZAK.Č.KOOPER.	-
		STUPEŇ P.D.	TDW
		DATUM	12/2013
		FORMÁT	3 x A4
OBJEKT : TZ 01 technická zařízení		KOPIE	
ČÁST: výtahy a zvedací plošina		SOUBOR	dwg
NÁZEV VÝKRESU : Výtahy a zvedací plošina		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
		-	01

VÝTAHY A ZVEDACÍ PLOŠINA

Číslo přílohy:	Stavba:	Investor:	Zpracovatel projektu:	Vypracoval:	Datum:
01	ÚP ČR KoP Prostějov Rekonstrukce objektu nám. Spojenců 13	ČR - Úřad práce České republiky Karlovo nám. 1359/1, Praha 28	INTAR a.s., Bezručova 17a, 656 73 Bmo	Ing. Bartoš	12/2013
<p>Výtah osobní hydraulický nosnost 800kg do stávající výtahové šachty</p> <p>typ výtahu: osobní hydraulický počet stanic/nástupišť:5/5 nosnost/počet osob: 800kg/13osob světlé rozměry šachetních dveří: 900x2000 mm světlé rozměry kabinových dveří: 900x2000 mm jmenovitá dopravní rychlost: 0,6m/s čisté vnitřní rozměry stávající šachty: 1850x2050mm horní část stávající šachty: 3700mm (od úrovně nejvyšší stanice do stropu šachty) prohlubeň stávající šachty: 1400mm (od úrovně nejnižší stanice na dno šachty) provedení stávající šachty: zdívo poloha strojovny: v suterénu - pohon výtahový rozvaděč a hlavní vypínač umístěn ve skříni umístěné v blízkosti nejnižší stanice</p> <p><u>Kabina - interiér a vybavení</u> neprůchozí (1 vstup), vnitřní rozměry 1350 x 1650 x 2100 mm (šířka x hloubka x výška), celokovová - stěny, strop a vstupní portály z ocelových plechových panelů v povrchové úpravě strukturovaný komaxit nebo skinplate v odstínu RAL dle výběru ze vzorníku výrobce, vysoce odolná plastová protismyková podlahová krytina v odstínu dle výběru, stropní led osvětlení, kruhové madlo, okopové lišty a ovládací panel v provedení nerez-brus, sklopná sedačka v provedení nerez (konzola) / přírodní lakované dřevo (sedačka), zrcadlo, ventilátor, vnější odhlučnění stěn</p> <p><u>Kabinové dveře</u> automatické teleskopické dvoupanelové, světlé rozměry 900 x 2000 mm (šířka x výška), křídla z ocelových plechových panelů v povrchové úpravě strukturovaný komaxit v odstínu RAL dle výběru, standardní Al prahy, frekvenční řízení pohonu dveří</p> <p><u>Šachetní dveře</u> automatické teleskopické dvoupanelové, světlé rozměry 900 x 2000 mm (šířka x výška), rám a křídla z ocelových plechových panelů v povrchové úpravě NEREZ BRUS, standardní Al prahy</p> <p><u>Řízení výtahu</u> Jednosměrné sběrné směrem dolů, mikroprocesorový řídicí systém, rozvaděč s minimalizací mechanických spínacích elementů s jednosměrným sběrným řízením a zdrojem pro nouzové osvětlení kabiny</p> <p><u>Pohon výtahu</u> hydraulický nepřímý, zaručující velmi dobré jízdní vlastnosti. Hydraulický agregát s řízeným rozjezdem</p> <p><u>Signální a řídicí moduly a další vybavení výtahu</u> - digitální signalizace polohy a směru jízdy v kabině - digitální signalizace směru jízdy a polohy výtahu ve všech stanicích - tlačítko pro otevření dveří na ovládacím panelu v kabině - tlačítko pro zavření dveří na ovládacím panelu v kabině - signalizace přetížení na ovládacím panelu v kabině - nouzové osvětlení kabiny při výpadku el. energie (po dobu min. 60 min) - nerezová prosvětlovací antivandalní tlačítka s potvrzením volby a signalizací jízdy - označení všech ovládačů výtahu Braillovým písmem - hmatné označení všech ovládačů výtahu - panely signálních a ovládacích kombinací ve stanicích v provedení nerez-brus - blokáce nejnižší a nejvyšší stanice na ovládacím panelu v kabině - obousměrné dorozumívací zařízení v kabině - ochrana vstupu do kabiny celoplošnou světelnou závorou - automatické vyrovnávání úrovně kabiny v závislosti na zatížení - ovládání revizní jízdy na střeše kabiny - bezpečnostní nárazníky klece akumulující energii - hlavní vypínač výtahu - osvětlení šachty - zásuvka pro 230 V v prohlubni (pro ruční elektrické nářadí) - vypínač STOP v prohlubni - žebřík pro vstup do prohlubně šachty</p> <p>Řešení výtahu musí respektovat Nařízení vlády č. 27/2003Sb. a 176/2008Sb. v platném znění a evropskou normu ČSN EN 81-2 a výtah svým provedením a výbavou rovněž splňuje technické požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění.</p>					

VÝTAHY A ZVEDACÍ PLOŠINA

Číslo přílohy:	Stavba:	Investor:	Zpracovatel projektu:	Vypracoval:	Datum:
02	ÚP ČR KoP Prostějov Rekonstrukce objektu nám. Spojenců 13	ČR - Úřad práce České republiky Karlovo nám. 1359/1, Praha 28	INTAR a.s., Bezručova 17a, 656 73 Brno	Ing. Bartoš	12/2013
<p>Výtah osobní hydraulický nosnost 630kg průchozí do nové výtahové šachty</p> <p>typ výtahu: osobní hydraulický počet stanic/nástupišť:6/6 nosnost/počet osob: 630kg/8osob světlé rozměry šachetních dveří: 900x2000 mm světlé rozměry kabinových dveří: 900x2000 mm jmenovitá dopravní rychlost: 0,6m/s čisté vnitřní rozměry stávající šachty: 2050x2050mm horní část stávající šachty: 3600mm (od úrovně nejvyšší stanice do stropu šachty) prohlubeň stávající šachty: 1200mm (od úrovně nejnižší stanice na dno šachty) provedení šachty: železobetonová monolitická konstrukce poloha strojovny: v suterénu - pohon výtahový rozvaděč a hlavní vypínač umístěn ve skříni umístěné v blízkosti nejnižší stanice</p> <p><u>Kabina - interiér a vybavení</u> neprůchozí (2 vstupy), vnitřní rozměry min. 1100 x 1400 x 2100 mm (šířka x hloubka x výška), celokovová - stěny, strop a vstupní portály z ocelových plechových panelů v povrchové úpravě strukturovaný komaxit nebo skinplate v odstínu RAL dle výběru ze vzorníku výrobce, vysoce odolná plastová protismyková podlahová krytina v odstínu dle výběru, stropní led osvětlení, kruhové madlo, okopové lišty a ovládací panel v provedení nerez-brus, sklopná sedačka v provedení nerez (konzola) / přírodní lakované dřevo (sedačka), zrcadlo, ventilátor, vnější odhlučnění stěn</p> <p><u>Kabinové dveře</u> automatické teleskopické dvoupanelové, světlé rozměry 900 x 2000 mm (šířka x výška), křídla z ocelových plechových panelů v povrchové úpravě strukturovaný komaxit v odstínu RAL dle výběru, standardní AI prahy, frekvenční řízení pohonu dveří</p> <p><u>Šachetní dveře</u> automatické teleskopické dvoupanelové, světlé rozměry 900 x 2000 mm (šířka x výška), rám a křídla z ocelových plechových panelů v povrchové úpravě NEREZ BRUS, standardní AI prahy</p> <p><u>Řízení výtahu</u> Jednosměrné sběrné směrem dolů, mikroprocesorový řídicí systém, rozvaděč s minimalizací mechanických spínacích elementů s jednosměrným sběrným řízením a zdrojem pro nouzové osvětlení kabiny</p> <p><u>Pohon výtahu</u> hydraulický nepřímý, zaručující velmi dobré jízdní vlastnosti. Hydraulický agregát s řízeným rozjezdem</p> <p><u>Signální a řídicí moduly a další vybavení výtahu</u> - digitální signalizace polohy a směru jízdy v kabině - digitální signalizace směru jízdy a polohy výtahu ve všech stanicích - tlačítko pro otevření dveří na ovládacím panelu v kabině - tlačítko pro zavření dveří na ovládacím panelu v kabině - signalizace přetížení na ovládacím panelu v kabině - nouzové osvětlení kabiny při výpadku el. energie (po dobu min. 60 min) - nerezová prosvětlovací antivandalní tlačítka s potvrzením volby a signalizací jízdy - označení všech ovládačů výtahu Braillovým písmem - hmatné označení všech ovládačů výtahu - panely signálních a ovládacích kombinací ve stanicích v provedení nerez-brus - blokáce nejnižší a nejvyšší stanice na ovládacím panelu v kabině - obousměrné dorozumívací zařízení v kabině - ochrana vstupu do kabiny celoplošnou světelnou závorou - automatické vyrovnávání úrovně kabiny v závislosti na zatížení - ovládání revizní jízdy na střeše kabiny - bezpečnostní nárazníky klece akumulující energii - hlavní vypínač výtahu - osvětlení šachty - zásuvka pro 230 V v prohlubni (pro ruční elektrické nářadí) - vypínač STOP v prohlubni - žebřík pro vstup do prohlubně šachty</p> <p>Řešení výtahu musí respektovat Nařízení vlády č. 27/2003Sb. a 176/2008Sb. v platném znění a evropskou normu ČSN EN 81-2 a výtah svým provedením a výbavou rovněž splňuje technické požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění.</p>					

VÝTAHY A ZVEDACÍ PLOŠINA

Číslo přílohy:	Stavba:	Investor:	Zpracovatel projektu:	Vypracoval:	Datum:
03	ÚP ČR KoP Prostějov Rekonstrukce objektu nám. Spojenců 13	ČR - Úřad práce České republiky Karlovo nám. 1359/1, Praha 28	INTAR a.s., Bezručova 17a, 656 73 Bmo	Ing. Bartoš	12/2013

Zvedací plošina

TYP zařízení:	IPM 300	počet stanic:	2
umístění:	vnitřní	počet ramen:	1
pozice:	levá/pravá	typ dráhy:	přímá
vybavení:	automat	délka dráhy:	3,5m
kotvení pojezdu:	na nosnou stěnu	počet schodů:	9
rozměry desky:	d. 1000 x š. 900mm	certifikáty:	TÜV
nosnost:	250kg	barva:	RAL dle výběru
rychlost jízdy:	0,12m/s	ovládání:	tlačítka
napájecí napětí:	1x230V/ 50Hz	příkon:	0,6kW

Popis zařízení:

Plošina v plně automatickém provedení, s ovládáním v obou stanicích a všemi funkcemi ovládání i na plošině (nahoru, dolů, stop a kontrolka provozu). Ve stanicích jsou navíc speciálním klíčem ovládané vypínače plošiny. Na plošině je dále umístěno tlačítko nouzového signálu přivolání obsluhy v případě poruchy zařízení.

Automatické sklápění nájezdových můstků, bariérového madla na plošině i přepravní desky. Systém pohonu je elektromechanický a plošina je vybavena bezpečnostními prvky při nájezdu plošiny na překážku bokem a podlahou zařízení.

Kotvení pojezdové dráhy plošiny přímo do boční nosné zdi.

Povrchová úprava a krytování plošiny - prášková barva KOMAXIT (RAL dle výběru), pojezdové trubky - nerez ocel.